



MCA 1283/20 VELERO



MCA 1283/20 VELERO



MCA 1283/20 VELERO

OTROS DATOS DE LA EMBARCACIÓN

SIN DOCUMENTACIÓN. SIN LLAVES. SE DESCONOCE SI TIENES CARGAS EN PAÍS DE ORIGEN. AÑO DE FABRICACIÓN 1988. CUBIERTAS DE TECA. UNIDAD DE ENERGÍA HIDRÁULICA LEWMAR COMMANDER 66. MAINSHEET LEWMAR 65 SST AGUA POTENCIA. DRIZA DE GÉNOVA LEWMAR 65 SST WATER POWER. HOJA PRINCIPAL LEWMAR 65 SST. WINCHES DE CONTROL DE VIAJERO LEWMAR 46 SST. TANGÓN DE SPINNAKER/CABRESTANTE PARA ELEVACIÓN FUERABORDA LEWMAR 52 SST. TORNO DE DRIZA DE VELA DE PROA LEWMAR 52 SST. TORNO DE DRIZA GÉNOVA LEWMAR 65 SST. TORNOS DE DRIZA SPINNAKER 2x LEWMAR 55 SST. CABRESTANTE REEFING LEWMAR 52 SST. SALIDA DEL BRAZO PRINCIPAL ENERGÍA HIDRÁULICA DE LA NAVE. CABRESTANTE DE DESCENSO/ELEVACIÓN INTRABORDA DE TANGÓN LEWMAR 52 SST. CABRESTANTE CUNNINGHAM FOREGUY/GÉNOVA LEWMAR 52 SST. EJECUCIÓN DE CABRESTANTES BACKSTAY EN BRAZOLA DE POPA AL ALCANCE DEL TIMÓN 2 x LEWMAR 55. CABRESTANTE DE PROA ADICIONAL LEWMAR 52 SST. PUERTA EN LÍNEAS DE VIDA, PUERTO MARÍTIMO Y STBD. MOLINETE LOFRANS CON PLACA DE ACERO INOXIDABLE EN CUBIERTA DEBAJO DE LA CADENA DEL PILAR. RODILLOS DE CADENA SOBRE RACOR VÁSTAGO-CABEZAL DE ACERO INOXIDABLE. CUBIERTAS PARA INTERRUPTORES DE SEGURIDAD LEWMAR. AVON CON TARIMAS Y ARNÉS DE ELEVACIÓN. AMORTIGUACIÓN DE LA CABINA. CAMPANAS DE PULVERIZACIÓN PEQUEÑAS Y GRANDES SOBRE LA ESCALERA PRINCIPAL. MICROONDAS. MOSQUITERAS. ESTANTERÍAS Y ESCALONES PARA LA TRAMPILLA SUPERIOR. DOS COMPARTIMENTOS DE MUELLE SUPERIOR E INFERIOR, 1 PUERTO MARÍTIMO Y 1 ESTRIBOR CON CAJA. SOFÁ EN FORMA DE "U" Y SOFÁ SIMPLE. ESCRITORIO DE COMEDOR DE FRESNO PERSONALIZADO CON ACENTO DE TECA, CENTRO DE ENTRETENIMIENTO, COMPARTIMENTO PARA LICORES, ASÍ COMO CAJAS FUERTES. CABINA DE POPA. CABINA DEL CAPITÁN. CAJA FUERTE COLGANTE Y UN MUELLE CON BISAGRAS CON ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL MUELLE. BANCO DE TRABAJO EN SALA DE MÁQUINAS. COMPRESOR ACCIONADO POR MOTOR Y 220V PARA REFRIGERACIÓN/CONGELADOR ICEBERG. REFRIGERADOR DE BEBIDAS SEPARADO EN LA SALA DE ESTAR PRINCIPAL. DOS UNIDADES DE ENFRIAMIENTO (SUPERCOOL) DEBAJO DE LAS TABLAS DEL PISO. PICADOR DE AGUA, 55 GPH, MT AGUA DULCE 5000. BOMBA DE PRESIÓN DE AGUA PAR CON DOS DEPÓSITOS ACUMULADORES (2000). MÁQUINA DE HIELO RARITAN. INODOROS CON DESCARGA ELÉCTRICA (2003). B&G HÉRCULES 2000 UNIDAD. PILOTO AUTOMÁTICO B&G. LEICA GPS CON UNIDAD REMOTA AL VOLANTE. TRIMBLE 10X LORAN/GPS. ORDENADOR PORTÁTIL CON PANTALLA LCD EN LA ESTACIÓN DE NAVEGACIÓN, SENSOR DE TEMPERATURA DEL AGUA FURUNO. WEATHERFAX. MARINERO VHF. SEGUNDA SONDA DE PROFUNDIDAD B&G. MARINERO 1250W SSB. ESTÉREO DVD/CD MARANTZ. GENERADOR WESTERBEKE DE 16 KW CON UNIDAD ELÉCTRICA DE EMERGENCIA PARA EL ARRANQUE. UNIDAD DE BARCO 24/110V/220V. INVERSOR 2500W/110V (1995). 2 ALTERNADORES BALMAR DE 100 A/24V EN EL MOTOR PRINCIPAL. MÁSTIL POR ENCIMA DEL AGUA APROX. 94'. TODOS LOS APAREJOS DE PIE, INCLUIDO EL ESLABÓN GIRATORIO DEL ESTAY. RUEDA DE NAVEGACIÓN REVESTIDA DE MADERA (FRESNO Y TECA). ENROLLADOR RECKMANN R4. UNA DRIZA MAYOR ADICIONAL. ENROLLADOR # 2 GÉNOVA. FURLING # 3 GÉNOVA. VELA DE ESTAY DE TORMENTA.

MCA 1283/20 VELERO